

新型

力

多

大

日産自動車

監修

ALL-NEW
KAKINOTANE

柿の種史上初。完全新型による「単型多車種」同時型抜きが可能にした、バリエーション豊かな柿の種。

日産テクニカルセンターと、地元伊勢原市がコラボレーション。
日産自動車総合研究所が技術協力して完成しました。

日産の名車たちが柿の種で復活しました!



伊勢原 大山
紀元前 97 年*



ダットサン12型 フェートン
1933 年



パトロール
1960 年



ダットサン フェアレディ
1962 年



サニー 1000
1966 年



スカイライン 2000GT-R (ハコスカ)
1969 年



フェアレディ Z (S30)
1969 年



サニートラック
1971 年



チェリークーペ X-1R
1973 年



スカイライン 2000GT (ケンメリ)
1973 年



シーマ
1988 年



エスカルゴ
1989 年



スカイライン GT-R (R32)
1989 年



フェアレディ Z (Z32)
1989 年



フィガロ
1991 年



マーチ
2002 年



キューブ
2002 年



ムラーノ
2002 年



ピボ
2005 年



日産 GT-R (R35)
2007 年



ジューク
2010 年



セレナ
2016 年



日産リーフ
2016 年



アリア コンセプト
2019 年

辛さ控えめで香ばしい醤油味の柿の種に、まろやかでコクのある大粒バターピーナッツを合わせました。

日産のデザイナーがカキノタネ 23 車種のフォルムとパッケージのデザインを担当し、生地を抜く金型（表面 CG 写真）は、日産総合研究所の技術者が最新技術を駆使して作り上げました。

※大山阿夫利神社の社殿が創建されたと伝えられている年です。

パッケージは 3 種類



日本遺産のまち伊勢原で生まれた選りすぐりの特産・みやげ・伝統工芸品を PR し、まちの活性化を目指すための認定ブランドです。

龍屋物産株式会社

神奈川県伊勢原市田中 803-1

商品についてのお問合せは
龍屋物産(株) ☎0120-438895 (平日9:00~17:00)

柿の種製造協力：竹内製菓株式会社